

## Procedure 3100: Cam Arm Replacement for 2" and 3" Boss-Lock™ Couplers

effective 02/08

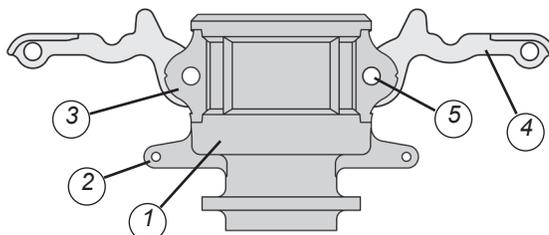
### Process for Pull-Ring Safety Clip and EZ Lock Handles

- 1. Inspect safety pin lug (see item 2 below) as follows:
    - a. For handles having the pull ring safety clip, hole in pin lug must be present. If hole is closed or lug is worn down to the hole, discard coupler.
    - b. For EZ Boss-Lock™ handles, if the pin lug (see item 2 below) is bent, worn, broken, or in any way altered, discard coupler.
  - 2. Place coupler in a vise as follows:
    - a. Open vise slightly wider than coupler body width.
    - b. Position coupler so that it is resting on the safety pin lugs (see item 2 below).
    - c. Position coupler so that vise jaws will contact coupler body (see item 1 below) just below the cam arm lugs (see item 3 below).
    - d. Making sure that the cam arms (see item 4 below) are in the full open position, snug the vise on the coupler body.
-  **Caution!** Do not tighten excessively. Excessive vise pressure can distort coupler.
- 3. Using a standard round punch and hammer, tap the cam arm pin (see item 5 below) through the cam arm (see item 4 below) and through the opposite side cam arm lug (see item 3 below).
 

*Note:* For 2" couplers, use 1/4" punch. For 3" couplers, use 5/16" punch.
  - 4. Holding on to the cam arm (see item 4 below), remove the punch from the cam arm lugs (see item 3 below) and lift out the cam arm.
 

*Note:* Once the cam arm pins and cam arms have been removed, discard them. Never install used cam arm pins or used cam arms.
  - 5. Using a new cam arm pin, place either end into the cam arm lug hole (see item 3 below). Using a hammer, gently tap the cam arm pin until it begins to enter the opening between the two cam arm lugs.
  - 6. Using a new cam arm, position it between the cam arm lugs and gently tap the cam arm pin with a hammer until it enters the hole in the cam arm. Continue tapping the cam arm pin until it is flush with the cam arm lug.
  - 7. Repeat the above steps for the other cam arm.
 

*Note:* Always replace both cam arm pins and both cam arms even if only one cam arm is damaged.
  - 8. Inspect as follows:
    - a. *For Pull Ring Safety Clip Handles:*
      - 1) Close cam arm.
      - 2) Insert clip part of pull ring through hole in safety pin lug.
      - 3) Repeat above for other cam arm.
      - 4) If both clips do not successfully engage pin lug, remove cam arms and pins and discard coupler.
    - b. *For EZ Lock handles:*
      - 1) Close cam arm.
      - 2) Grasp pull ring and attempt to pull cam arm away from coupler body
      - 3) Repeat above for other cam arm. If either cam arm opens up, remove cam arm and pins and discard coupler.



## Procédure 3100: Remplacement de Bras de came pour coupleur Boss-Lock de 2" et 3"

Effectif 02/08

### Procès pour attaches de sécurité "Pull-Ring" et les bras "EZ Lock"

1. Inspectez l'oreille de fixation de l'attache de sécurité (voir la pièce 2 ci-dessous) comme indiquer:
  - a. Pour les bras avec des attaches de sécurité "Pull-ring", le trou dans l'attache de fixation doit être présent. Si le trou est fermé ou si l'oreille de fixation est usée jusqu'au trou, jetez le coupleur.
  - b. Pour le bras "EZ Lock", si l'attache de fixation (voir la pièce 2 ci-dessous) est pliée, usée, brisée ou altérée, jetez le coupleur.
2. Placez le coupleur dans un étau comme indiquer:
  - a. Ouvrez l'étau légèrement plus large que la largeur du coupleur.
  - b. Positionnez l'étau de façon qu'il soit sur les oreilles de fixation de l'attache de sécurité (voir la pièce 2 ci-dessous).
  - c. Positionnez le coupleur de façon que l'étau fasse contact avec le coupleur (voir la pièce 1 ci-dessous) juste sous les oreilles de fixation des bras de came (voir la pièce 3 ci-dessous).
  - d. Assurez-vous que les bras de came (voir la pièce 4 ci-dessous) soient sur la position ouverte, serrez l'étau sur le coupleur.

**Attention!** Ne serez pas trop fort. Une pression excessive pourrait déformer le coupleur.



3. En utilisant un poinçon standard et un marteau, frappez la goupille du bras de came (voir pièce 5 ci-dessous) à travers le bras de came (voir pièce 4 ci-dessous) et à travers le côté opposé de l'oreille de fixation du bras de came (voir pièce 3 ci-dessous).  
*Note:* Pour les coupleurs de 2", utilisez un poinçon de 1/4". Pour un coupleur de 3", utilisez un poinçon de 5/16".
4. En tenant le bras de came (voir pièce 4 ci-dessous), retirez le poinçon de l'oreille de fixation du bras de came (voir pièce 3 ci-dessous) et sortez le bras de came. *Note:* Une fois que la goupille des bras de came et les bras de came sont enlevés, jetez-les. N'installez jamais des goupilles cylindriques ou des bras de came usés.
5. En utilisant une nouvelle goupille cylindrique, placez une des extrémités dans le trou de l'oreille de fixation du bras de came (voir pièce 3 ci-dessous). Utilisez un marteau, frappez la goupille cylindrique délicatement avec un marteau jusqu'à ce qu'elle commence à entrer dans l'ouverture entre les oreilles de fixation des bras de came.
6. En utilisant un nouveau bras de came, positionnez le entre les oreilles de fixation et frappez délicatement la goupille cylindrique avec un marteau dans le trou du bras de came. Continuez à frapper la goupille jusqu'à ce qu'elle soit égale avec l'oreille de fixation.
7. Répétez les étapes ci-dessus pour l'autre bras de came.  
*Note:* Remplacez toujours les 2 bras de came et les 2 goupilles même si un seul bras est endommagé.
8. Inspectez comme indiquer:
  - a. *Pour les attaches de sécurité "Pull ring":*
    - 1) Fermez les bras de came.
    - 2) Insérez une partie de l'attache "Pull ring" à travers le trou de l'oreille de fixation de l'attache de sécurité.
    - 3) Répétez les étapes ci-dessus pour l'autre bras de came.
    - 4) Si les deux attaches ne s'attachent pas à l'oreille de fixation, retirez les bras de came et les goupilles et jetez le coupleur.
  - b. *Pour les bras "EZ Lock":*
    - 1) Fermez les bras de came.
    - 2) Tirez les "Pull ring" et essayez de tirer les bras de came dans la direction opposé du coupleur.
    - 3) Répétez les étapes ci-dessus pour l'autre bras de came. Si les bras s'ouvrent, retirez les bras de came et les goupilles et jetez le coupleur.

